



# CO2-BELEID N3 3.1 2021

**Organisatie:** Ebbenhout B.V.  
**Contactpersoon:** Patrick van de Sluis

**Adviesbureau:** De Duurzame Adviseurs  
**Adviseur:** Justin Sol

**Publicatiedatum:** 18-11-2021



**de duurzame  
adviseurs**

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>  INLEIDING EN VERANTWOORDING .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>  BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE .....</b>	<b>4</b>
2.1	STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE .....	5
2.2	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL.....	5
<b>3</b>	<b>  VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID .....</b>	<b>6</b>
3.1	ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN .....	6
3.1.1	Energiemanagement actieplan .....	7
<b>4</b>	<b>  BEREKENDE CO<sub>2</sub>-EMISSIONS.....</b>	<b>8</b>
<b>5</b>	<b>  CO<sub>2</sub>-REDUCERENDE MAATREGELEN.....</b>	<b>9</b>
<b>6</b>	<b>  DOELSTELLINGEN.....</b>	<b>11</b>
6.1	REDUCTIEDOELSTELLINGEN .....	11
6.2.	HOOFDDOELSTELLING.....	11
6.2.1.	Scope 1   Subdoelstelling gasverbruik.....	11
6.2.2.	Scope 1   Subdoelstelling uitstoot wagenpark .....	11
6.2.3.	Scope 1   Subdoelstelling uitstoot transport.....	12
6.2.4.	Scope 1   Subdoelstelling uitstoot materieel/machines .....	12
6.2.5.	Scope 2   Subdoelstelling elektriciteitsverbruik.....	12
6.2.6.	Scope 2   Subdoelstelling business travel .....	12
6.2.7.	Scope 2   Subdoelstelling organisatorische maatregelen.....	12
<b>7</b>	<b>  VOORTGANG.....</b>	<b>13</b>
7.1	VOORTGANG SUBDOELSTELLINGEN SCOPE 1 .....	13
7.2	VOORTGANG SUBDOELSTELLINGEN SCOPE 2 .....	13
<b>8</b>	<b>  PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN .....</b>	<b>14</b>
8.1	INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN .....	14
8.2	ACTIEVE DEELNAME .....	14
8.3	LOPENDE INITIATIEVEN .....	15
8.3.1	Initiatief: Nederland CO <sub>2</sub> Neutraal .....	15

## 1 | Inleiding en verantwoording

Ebbenhout B.V. levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Voor Ebbenhout B.V. zijn deze opdrachtgevers voornamelijk overheden, gemeentes en onderaannemers. Met deze CO<sub>2</sub>-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO<sub>2</sub> te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

**A. Inzicht**

Het opstellen van een onomstreden CO<sub>2</sub>-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie.

**B. CO<sub>2</sub>-reductie**

De ambitie van de organisatie om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen.

**C. Transparantie**

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO<sub>2</sub>-footprint en reductiedoelstellingen.

**D. Deelname aan initiatieven**

(in sector of keten) om CO<sub>2</sub> te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO<sub>2</sub>-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

## 2 | Beschrijving van de organisatie

Ebbenhout B.V. is sinds 1862 actief als producent van bomen en andere beplanting voor de realisatie van groenprojecten. Vanuit onze visie op groen en het kweken van bomen geven we identiteit aan de woon-, werk- en leefomgeving, creëren we sfeer en dragen we bij aan de biodiversiteit. Met een veelzijdige en bijzondere collectie bomen en heesters voor elke denkbare toepassing weten we ook uw groenproject te transformeren tot een buitenruimte van formaat. Daarnaast draagt Ebbenhout B.V. als kennispartner bij aan een brede kijk op duurzame, groene toepassingen in de openbare ruimte.

500 hectare bijzondere bomen en heesters; Natuurlijke meerstammige bomen, karakteristieke fruitbomen, schaduwrijke straat- en laanbomen, speelse klimbomen of boomhutbomen, strakke vormbomen en hagen, of dat ene grote, bijzondere exemplaar. Boomkwekerij Ebben stelt zich ten doel bomen en planten te kweken met een uniek karakter als het gaat om vorm, kleur en toepassing.

Duurzaam kweken; Op onze kwekerij wordt duurzaam gekweekt volgens het Milieukeur. Dat is niet alleen goed voor het milieu, duurzaam kweken levert ook betere en sterkere bomen op. Boomkwekerij Ebben werkt onder andere met biologische middelen voor bemesting en ziektebestrijding en weet het gebruik van gewasbeschermingsmiddelen aanzienlijk te reduceren door op de percelen grasbanen en bloemenmengsels tussen de bomen toe te passen. Verder wordt regen- en bevoeiingswater opgevangen, en hergebruikt na natuurlijke zuivering via de grond.

Met de CO2-Prestatieladder wordt Ebbenhout B.V. uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO2-uitstoot te verminderen. Tevens wil de organisatie hiermee transparantie geven in de CO2-emissies en zich blijven uitdagen om CO2 te reduceren. Met het behalen van niveau 3 richt de organisatie zich op de CO2-uitstoot welke wordt veroorzaakt door haar eigen organisatie. Dit houdt in dat de organisatie inzicht heeft in haar eigen energiestromen, zoals onder andere het gas-, elektra en brandstofverbruik, maar ook zakelijk gereden kilometers door medewerkers.

Een erkende certificerende instelling beoordeelt jaarlijks of Ebbenhout B.V. voldoet aan de eisen van niveau 3 op de CO2-Prestatieladder.

## 2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van Ebbenhout B.V. in het jaar 2020 bedraagt 1.462,9 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan komt 1.238 ton voor rekening van projecten en 204 ton door gebruik van kantoren en bedrijfsruimten. Ebbenhout B.V. valt daarmee qua CO<sub>2</sub>-uitstoot in de categorie klein bedrijf.

	<b>DIENSTEN<sup>12</sup></b>	<b>WERKEN/ LEVERINGEN</b>
<b>Kleine organisatie</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.000 ton per jaar.
<b>Middelgrote organisatie</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ( $\leq$ ) 10.000 ton per jaar.
<b>Grote organisatie</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt meer dan ( $>$ ) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ( $>$ ) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ( $>$ ) 10.000 ton per jaar.

Tabel 1: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1

## 2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, had Ebbenhout B.V. geen projecten met gunningvoordeel lopen in 2020.

## 3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

De eerste stap is het inzichtelijk maken van de energieverbruikers van de organisatie. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot. Dit inzicht is terug te vinden in de CO<sub>2</sub>-footprint. Periodiek (één keer in de 6 maanden) worden de energieverbruiken in kaart gebracht.

Er is gekozen om de CO<sub>2</sub>-footprint van 2020 te gebruiken als referentiejaar. De CO<sub>2</sub>-emissie is uitgevoerd conform het gestelde in dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door een interne audit door een onafhankelijke.

Op basis van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in dit referentiejaar wordt bekeken welke maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd kunnen worden om de CO<sub>2</sub>-uitstoot vanaf dit referentiejaar te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden.

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 27,7% in 2025. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeldt in het Excelbestand met CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen.

### 3.1 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie. Concreet is de doelstelling om in 15% minder CO<sub>2</sub> in scope 1 en 100% minder CO<sub>2</sub> in scope 2 uit te stoten.

### 3.1.1 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO<sub>2</sub>-footprint.

EMISSIESTROOM	EENHEID	BRON	VERANTWOORDELIJKE AFDELING	WANNEER
<b>Gas</b> - Vastgoed	m <sup>3</sup>	Facturen/ jaaropgave	Finance	januari, juli
<b>Verbruik wagenpark</b> - Diesel - Benzine - Elektra	Liter/kWh	Hecpoll/ transacties tankpassen	Receptie: Hecpoll Finance: Tankpassen	januari, juli
<b>Verbruik transport</b> - Diesel - AdBlue	Liter	Hecpoll/ transacties tankpassen/ AdBlue	Finance: Tankpassen Receptie: Hecpoll	januari, juli
<b>Verbruik materieel/machines</b> - Diesel - Benzine	Liter	Hecpoll/ transacties tankpassen	Finance: Tankpassen Receptie: Hecpoll	januari, juli
<b>Elektra</b> - Vastgoed	kWh	Facturen/ jaaropgave	Finance	januari, juli
<b>Zakelijke kilometers</b>	km	Rapportages	Finance	januari, juli

Tabel 2: Energiemanagement actieplan

## 4 | Berekende CO<sub>2</sub>-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO<sub>2</sub>-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO<sub>2</sub>-footprint van 2020 weergegeven.

De directe- en indirecte GHG-emissies van Ebbenhout B.V. bedroegen in 2020 1.442,1 CO<sub>2</sub>. Hiervan werd 1.212 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 180 ton CO<sub>2</sub> door indirecte GHG-emissies (scope 2).

SCOPE 1	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
<b>Aardgas</b>	12.712,00	m3	1,884	23,95
<b>Diesel - Wagenpark</b>	64.548,44	liter	3,262	210,56
<b>Diesel - Transport</b>	33.302,33	liter	3,262	108,63
<b>Diesel - Materieel/machines</b>	253.852,06	liter	3,262	828,07
<b>Benzine - Wagenpark</b>	11.705,19	liter	2,884	33,76
<b>Benzine - Materieel/machines</b>	353,51	liter	2,884	1,02
<b>LPG</b>	3.364,71	liter	1,798	6,05
<b>TOTAAL SCOPE 1</b>				<b>1.212,03</b>
SCOPE 2	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
<b>Elektriciteitsverbruik - Grijze stroom</b>	323.813,00	kWh	0,556	180,04
<b>TOTAAL SCOPE 2</b>				<b>180,04</b>
BUSINESS TRAVEL	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
<b>Zakelijk vervoer - Gedeclareerde kilometers (we/we)</b>	256.537,00	km	0,195	50,02
<b>TOTAAL BT</b>				<b>50,02</b>
<b>TOTALE CO2-FOOTPRINT (SCOPE 1 &amp; 2)</b>				<b>1.442,1</b>

Tabel 3: CO<sub>2</sub>-uitstoot 2020 (in tonnen CO<sub>2</sub>)



## 5 | CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen

### SCOPE 1

Reduceren gasverbruik	Reductie in %
Zonwerende folie plaatsen	1%
Klimaatinstallatie opnieuw in laten stellen	0%
<b>Totaal</b>	<b>1,0%</b>

Reduceren uitstoot wagenpark	Reductie in %
Inkoopbeleid schrijven voor personenauto's en bestelwagens	0%
Stimuleren carpoolen	0%
Elektrische auto's bij vervanging	10%
Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto	2%
Maandelijks controle bandenspanning	3%
Toepassen van biodiesel uit afgewerkte oliën (HVO)	27%
Terugkoppeling rijgedrag werknemers	5%
Plaatsen van laadpalen voor elektrische auto's	0%
Wegen bestelwagens (terugdringen meenemen overtollig materieel)	0%
<b>Totaal</b>	<b>47,0%</b>

Reduceren uitstoot transport	Reductie in %
Bij inkoop vrachtwagens -> EURO 5 of 6 motoren	0%
Transport: slim plannen van (retour)vrachten	0%
Controle bandenspanning	3%
Terugkoppeling rijgedrag werknemers	0%
Toepassen van biodiesel uit afgewerkte oliën (HVO)	27%
<b>Totaal</b>	<b>30,0%</b>

Reduceren uitstoot materieel/machines	Reductie in %
Inkoopbeleid schrijven voor heftrucks	100%
Cursus 'Het Nieuwe Draaien'	2%
Toepassen van biodiesel uit afgewerkte oliën (HVO)	27%
Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto/machine	2%
<b>Totaal</b>	<b>131,0%</b>

### SCOPE 2

Reduceren elektraverbruik	Reductie in %
LED verlichting toepassen bij vervangen reguliere verlichting (oude loads)	0%
Overstap naar 100% Nederlandse groene stroom	100%
Plaatsen van zonnepanelen (mits akkoord verzekering)	0%
Noodverlichtingsarmaturen vervangen voor LED armaturen	0%
Plaatsen van bewegingssensoren in kantoren	0%
<b>Totaal</b>	<b>100,0%</b>

### Business travel

Reduceren zakelijke kilometers	Reductie in %
Toepassen van video en-of teleconferencing	1%
Inzetten van 2 bedrijfsbussen voor carpoolen	0%
<b>Totaal</b>	<b>1,0%</b>

### Organisatorische maatregelen

Organisatorische maatregelen	Reductie in %
Presentatie CO2 beleid	0%
<b>Totaal</b>	<b>0,0%</b>

Tabel 4: Overzicht maatregelen

## 6 | Doelstellingen

### 6.1 Reductiedoelstellingen

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2025. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen. Het overzicht van te nemen maatregelen en verantwoordelijke afdelingen staan vermeldt in het Excelbestand 'CO<sub>2</sub>-Reductiemaatregelen en berekening doelstelling N3 3.1 (Ebbenhout B.V.) V2'.

### 6.2. Hoofddoelstelling

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren.

#### SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING EBBENHOUT B.V.

**Ebbenhout B.V. wil in 2025 ten opzichte van 2020 27,5% minder CO<sub>2</sub> uitstoten**

Bovengenoemde doelstellingen zijn absoluut. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 27,5% als volgt:

Scope 1: 15% reductie in 2025 ten opzichte van 2020  
Scope 2: 100% reductie in 2025 ten opzichte van 2020

#### BUSINESS TRAVEL

**Ebbenhout B.V. wil haar CO<sub>2</sub>-emissie door business travel met 0,2% reduceren in 2025 ten opzichte van 2020**

#### 6.2.1. Scope 1 | Subdoelstelling gasverbruik

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel aardgas er kan worden bespaard op het vastgoed. Dit is ingeschat op ongeveer 1% reductie in de periode 2021-2025. Maatregelen waar deze subdoelstelling op is gebaseerd, zijn: Zonwerende folie plaatsen waar dit nog niet aanwezig is en de klimaatinstallatie jaarlijks opnieuw inregelen.

#### 6.2.2. Scope 1 | Subdoelstelling uitstoot wagenpark

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard op het wagenpark. Dit is ingeschat op ongeveer 47% reductie in de periode 2021-2025. Maatregelen waar deze subdoelstelling op is gebaseerd, zijn: Inkoopbeleid schrijven voor personenauto's en bestelwagens (visie wagenpark), stimuleren carpoolen, elektrische auto's bij vervanging, bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto, maandelijks controle bandenspanning, toepassen van biodiesel uit afgewerkte oliën (HVO), terugkoppeling rijgedrag werknemers, plaatsen van laadpalen voor elektrische auto's en het wegen van bestelwagens (terugdringen meenemen overtollig materieel).

### 6.2.3. Scope 1 | Subdoelstelling uitstoot transport

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard op het transport. Dit is ingeschat op ongeveer 30% reductie in de periode 2021-2025. Maatregelen waar deze subdoelstelling op is gebaseerd, zijn: Bij inkoop vrachtwagens Euro 5 of 6 motoren, slim plannen van (retour)vrachten, maandelijkse controle bandenspanning, terugkoppeling rijgedrag werknemers en het toepassen van biodiesel uit afgewerkte oliën (HVO).

### 6.2.4. Scope 1 | Subdoelstelling uitstoot materieel/machines

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard op het materieel en machines. Dit is ingeschat op ongeveer 131% reductie in de periode 2021-2025. Maatregelen waar deze subdoelstelling op is gebaseerd, zijn: Inkoopbeleid schrijven voor heftrucks, cursus 'Het Nieuwe Draaien', toepassen van biodiesel uit afgewerkte oliën (HVO), en het bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto/machine.

### 6.2.5. Scope 2 | Subdoelstelling elektriciteitsverbruik

Om de scope 2 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel elektriciteit kan worden bespaard op het vastgoed. Dit is ingeschat op ongeveer 100% reductie in de periode 2021-2025. Maatregelen waar deze subdoelstelling op is gebaseerd, zijn: LED verlichting toepassen bij vervangen reguliere verlichting (oude loads), overstap naar 100% Nederlandse groene stroom, plaatsen van zonnepanelen (mits akkoord verzekering), noodverlichtingsarmaturen vervangen voor LED armaturen en het plaatsen van bewegingssensoren in kantoren.

### 6.2.6. Scope 2 | Subdoelstelling business travel

Om de scope 2 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel kan worden bespaard op business travel. Dit is ingeschat op ongeveer 1% reductie in de periode 2021-2025. Maatregelen waar deze subdoelstelling op is gebaseerd, zijn: Toepassen van video en-of teleconferencing en inzetten van 2 bedrijfsbussen voor carpoolen (vanuit Opheusden en Venray).

### 6.2.7. Scope 2 | Subdoelstelling organisatorische maatregelen

Om de scope 2 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel kan worden bespaard in de algehele organisatie. Doordat de mogelijke effecten hiervan niet goed meetbaar zijn is hier geen reductie aan gekoppeld.

## 7 | Voortgang

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Ebbenhout B.V. opgenomen.

<b>SCOPE 1</b>	<b>2019-1</b>	<b>2019</b>	<b>2020-1</b>	<b>2020</b>
Aardgas	11,83	23,65	11,97	23,95
Diesel - Wagenpark	109,74	219,47	105,28	210,56
Diesel - Transport	50,22	100,45	54,32	108,63
Diesel - Materieel/machines	363,61	727,22	414,03	828,07
Benzine - Wagenpark	15,19	30,38	16,88	33,76
Benzine - Materieel/machines	-	-	0,51	1,02
LPG	5,50	11,00	3,02	6,05
<b>SCOPE 2</b>				
Elektriciteitsverbruik - Grijze stroom	94,38	188,76	90,02	180,04
<b>BUSINESS TRAVEL</b>				
Zakelijk vervoer - Gedeclareerde kilometers (we/we)	25,60	51,20	25,01	50,02
<b>TOTALE TONNAGE CO<sub>2</sub>-UITSTOOT</b>	<b>676,07</b>	<b>1.352,13</b>	<b>721,05</b>	<b>1.442,10</b>

Tabel 5: Voortgang van de CO<sub>2</sub>-uitstoot

Uit bovenstaande tabel is op te maken dat er in 2020 een stijging te zien is van 90 ton CO<sub>2</sub> ten opzichte van 2019. Dit kan goed verklaard worden door een hogere omzet in 2020 ten opzichte van 2019 en een stijging van het aantal FTE van 74,7 in 2019 naar 86,2 in 2020.

Naast de evaluatie van de voortgang van heel scope 1 en 2, zal jaarlijks ook de voortgang per subdoelstelling worden uitgewerkt. Zodoende kan er beter bijgestuurd worden. Ieder jaar, tijdens de evaluatie van het reductieplan, zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1 en 2.

### 7.1 Voortgang subdoelstellingen scope 1

In 2019 en 2020 was Ebbenhout B.V. nog niet gestart met de CO<sub>2</sub> prestatieladder. Hoewel er al een hoop maatregelen zijn doorgevoerd binnen de organisatie is niet goed te bepalen welke maatregelen wanneer genomen zijn. De komende jaren zal hier de implementatie en voortgang worden beschreven.

### 7.2 Voortgang subdoelstellingen scope 2

In 2019 en 2020 was Ebbenhout B.V. nog niet gestart met de CO<sub>2</sub> prestatieladder. Hoewel er al een hoop maatregelen zijn doorgevoerd binnen de organisatie is niet goed te bepalen welke maatregelen wanneer genomen zijn. De komende jaren zal hier de implementatie en voortgang worden beschreven.

## 8 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

### 8.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor Ebbenhout B.V. is de website van de SKAO geraadpleegd ([https://www.skao.nl/initiatieven\\_programma](https://www.skao.nl/initiatieven_programma)). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan het huidige initiatief nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

### 8.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

## 8.3 Lopende initiatieven

### 8.3.1 Initiatief: Nederland CO2 Neutraal

Door de organisatie wordt deelgenomen aan het initiatief Nederland CO2 Neutraal. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO2-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Verslagen werkgroepen
- Verslagen bijeenkomsten

Hieronder wordt de begroting beschreven voor het jaar 2021:

INITIATIEF	TYPE BIJDRAGE	JAARLIJKS BEDRAG	BEWIJSLAST
SKAO	Kennis/ervaringen/ideeën	€ 1.480,-	Website
Nederland CO2 Neutraal	Kennis/ervaringen/ideeën	€ 1.250,-	Website/ notulen
<b>TOTALE KOSTEN</b>		<b>€ 2.730,-</b>	

*Tabel 6: Begroting 2021 voor sector- en keteninitiatieven*

Bovenstaande deelnames worden jaarlijks geëvalueerd en besproken in de directiebeoordeling. Tevens wordt hierbij het jaarlijkse budget geaccordeerd.

## Disclaimer & Colofon

### Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

### Bescherming intellectueel eigendom

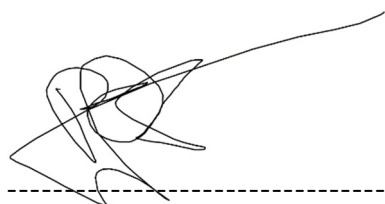
Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Ebbenhout B.V.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

### Ondertekening

Auteur(s):	Justin Sol, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO2-Beleid N3 3.1 (Ebbenhout B.V.) V3
Datum:	18-11-2021
Versie:	3.0
Verantwoordelijke manager:	Patrick van de Sluis

Handtekening autoriserende manager:

  
-----