



**PERIODIEKE VOORTGANGSRAPPORTAGE  
ENERGIEMANAGEMENT  
(VOLGENS CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER)**

Evaluatie van periode: 1<sup>e</sup> halfjaar 2022 (2022H1)  
Versiedatum: 13 december 2022



## 1. INLEIDING

Dit document omvat de voortgangsrapportage van Ebbenhout B.V. over haar energieprestaties in het eerste halfjaar van 2022 (2022H1).

Ebbenhout B.V. communiceert in deze rapportage over haar energiebeleid, de reductiedoelstellingen, de reductiemaatregelen, mogelijkheden voor individuele bijdragen, het huidige energieverbruik en trends binnen het bedrijf en de projecten. Het betreft de emissie-inventaris van scope 1 en 2 gerelateerde CO<sub>2</sub>-emissies (inclusief 'Business Travel'), alsmede de vooruitgang in reductiedoelstellingen, voor het bedrijf en de betreffende projecten.

Voor de totstandkoming worden dezelfde rekenmodellen en aannames gebruikt als van het referentiejaar 2020, waardoor de uitkomsten op de juiste wijze zijn te interpreteren en te evalueren.

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

- Toon Ebben (DGA Ebbenhout B.V.)
- Tom Evers (Controller Ebbenhout B.V.)
- Eric Stok (Assistent Controller Ebbenhout B.V.)
- Hein Heurkens (CO<sub>2</sub>-functionaris Ebbenhout B.V.)
- Tony van der Geld (adviseur Trigade)

## 2. DOELSTELLINGEN CO<sub>2</sub> EMISSIEREDUCTIE 2021 - 2025

Ebbenhout B.V. heeft zich ten doel gesteld om haar CO<sub>2</sub>-emissie te reduceren. Concreet zijn de doelstellingen om in 2025 15% minder CO<sub>2</sub> in scope 1 en 78,3% minder CO<sub>2</sub> in scope 2 uit te stoten (elektriciteit: 100% en Business Travel: 0,2%), ten opzichte van het referentiejaar 2020.

Deze doelstellingen zijn met name gericht op het brandstofverbruik (van mobiele werktuigen en zakelijk verkeer) en de inkoop van Nederlandse groene stroom. De kwantitatieve doelen zijn gebaseerd op de CO<sub>2</sub>-Footprint van 2020 en het onderstaande CO<sub>2</sub>-reductieplan.

Reductiedoelstellingen 2021 – 2025							
Scope	Energievorm	2021	2022	2023	2024	2025	Totaal
1	Brandstoffen	3%	3%	3%	3%	3%	15%
2	Elektriciteit en Business Travel	0%	0%	78,2%	0,1%	0%	78,3%

De organisatie heeft ervoor gekozen om de omzet (per Euro) als maatstaf te nemen. De reden hiervoor is dat met name het werkvolume de hoeveelheid CO<sub>2</sub>-uitstoot beïnvloedt.

### CO<sub>2</sub>-reductieplan:

Reductiedoelstellingen 2021 – 2025					
Maatregelen m.b.t. scope 1	2021	2022	2023	2024	2025
Cursus het nieuwe draaien	1%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
Controle bandenspanning					
Stimuleren carpoolen					
Bewustwording personeel (verbruik / gedrag)	0%	0,5%	1%	1,5%	2%
Inkoopbeleid / vergroening wagenpark	0%	0%	1%	2%	4%
Toepassen van HVO diesel					

Maatregelen m.b.t. scope 2	2021	2022	2023	2024	2025
Stimuleren carpoolen	0%	0%	0,1%	0,1%	0%
Bewustwording bij medewerkers creëren					
Overstap naar 100% Nederlandse groene stroom	0%	0%	100%	0%	0%
Plaatsen van zonnepanelen	-	-	-	-	-
Toepassen van LED-verlichting	-	-	-	-	-

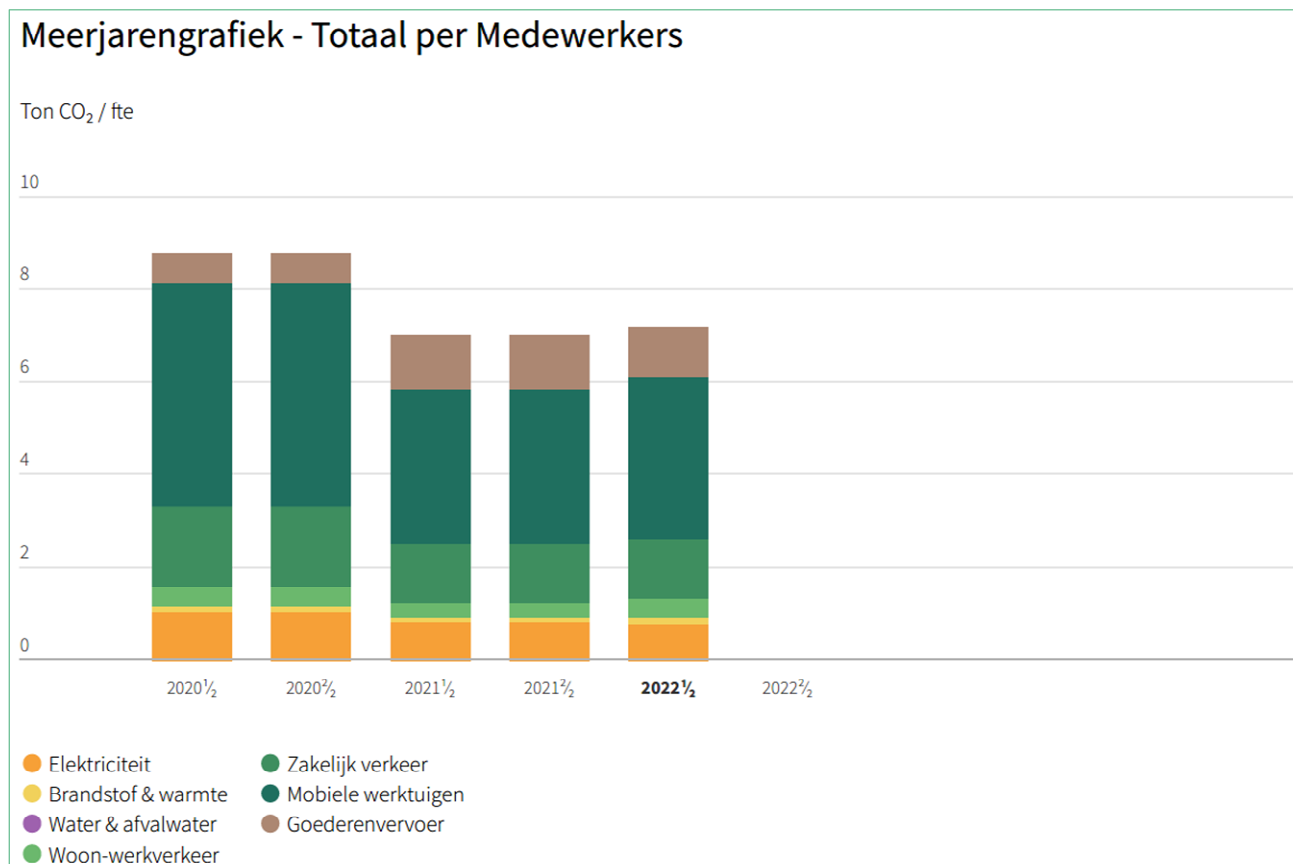
#### Projectdoelstellingen:

Er zijn geen projecten geweest, die zijn verkregen via aanbestedingen waarbij CO<sub>2</sub>-Prestatieladder een eis was of op andere wijze sprake was van gunningvoordeel.

### 3. CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT

De CO<sub>2</sub>-Footprint is opgesteld met behulp van de milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO<sub>2</sub>-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. De overzichten (naar scope en per FTE) van de energiestromen van Ebbenhout B.V. en de bijbehorende CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2020 (het referentiejaar), 2021 en 2022H1 zijn opgenomen in de volgende documenten:

1. Milieubarometer rapport 2020(H1), naar scope.
2. Milieubarometer rapport 2020(H1), naar scope, per FTE.
3. Milieubarometer rapport 2021(H1), naar scope.
4. Milieubarometer rapport 2021(H1), naar scope, per FTE.
5. Milieubarometer rapport 2022H1, naar scope.
6. Milieubarometer rapport 2022H1, naar scope, per FTE.



#### 4. ANALYSE / EVALUATIE EERSTE HALFJAAR 2022

##### Scope 1 en 2, directe en indirecte CO<sub>2</sub>-emissie (inclusief Business Travel):

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot per FTE was:

2020H1: 8,36 ton CO<sub>2</sub> / FTE.

2022H1: 6,79 ton CO<sub>2</sub> / FTE.

Dit betekent een reductie van 18,7% in 2022H1 ten opzichte van 2020H1.

##### Scope 1 brandstoffen:

2020H1: 7,02 ton CO<sub>2</sub> / FTE.

2022H1: 5,81 ton CO<sub>2</sub> / FTE.

Dit betekent een reductie van 17,2% in 2022H1 ten opzichte van 2020H1.

##### Scope 2 elektriciteit en Business Travel:

2020H1: 1,33 ton CO<sub>2</sub> / FTE.

2022H1: 0,98 kg ton CO<sub>2</sub> / FTE.

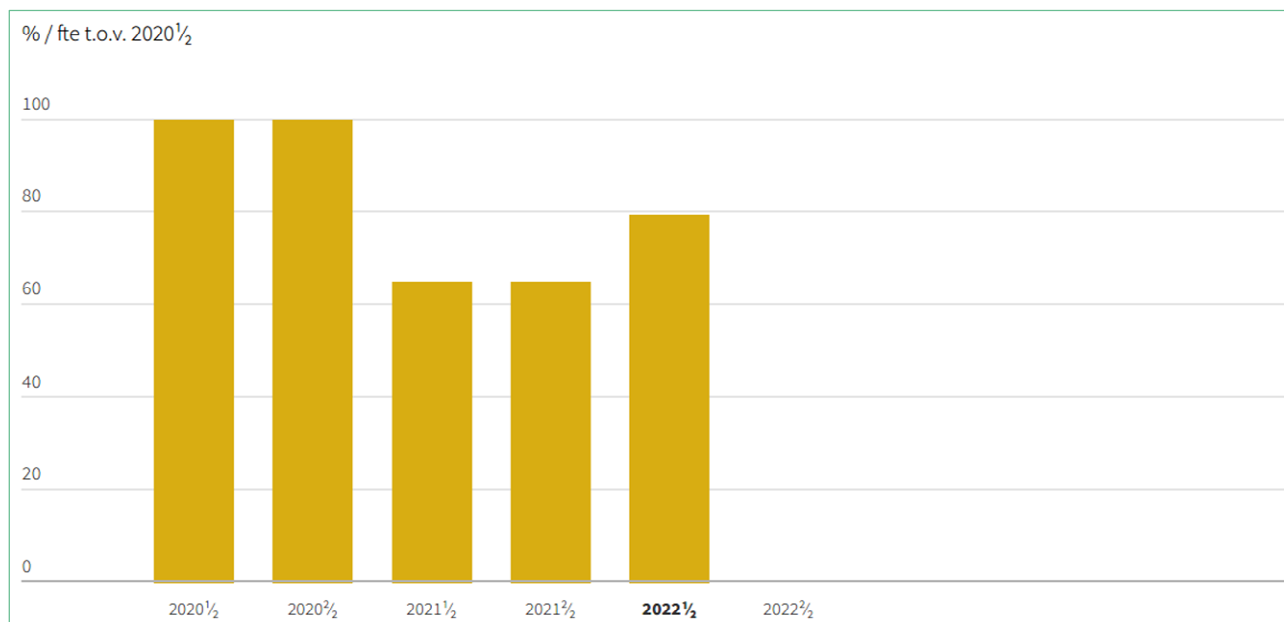
Dit betekent een reductie van 26,3% in 2022H1 ten opzichte van 2020H1.

De reeds getroffen maatregelen en de nieuwe maatregelen voor 2023 (om de doelstellingen te realiseren) zijn o.a. opgenomen in het maatregelenoverzicht van de milieubarometer.

Met deze maatregelen zullen de geformuleerde doelstellingen ruimschoots worden gehaald.

##### De volgende aspecten zijn in 2022H1 gestegen ten opzichte van 2021H1 (per FTE):

##### **Aardgas voor verwarming:**



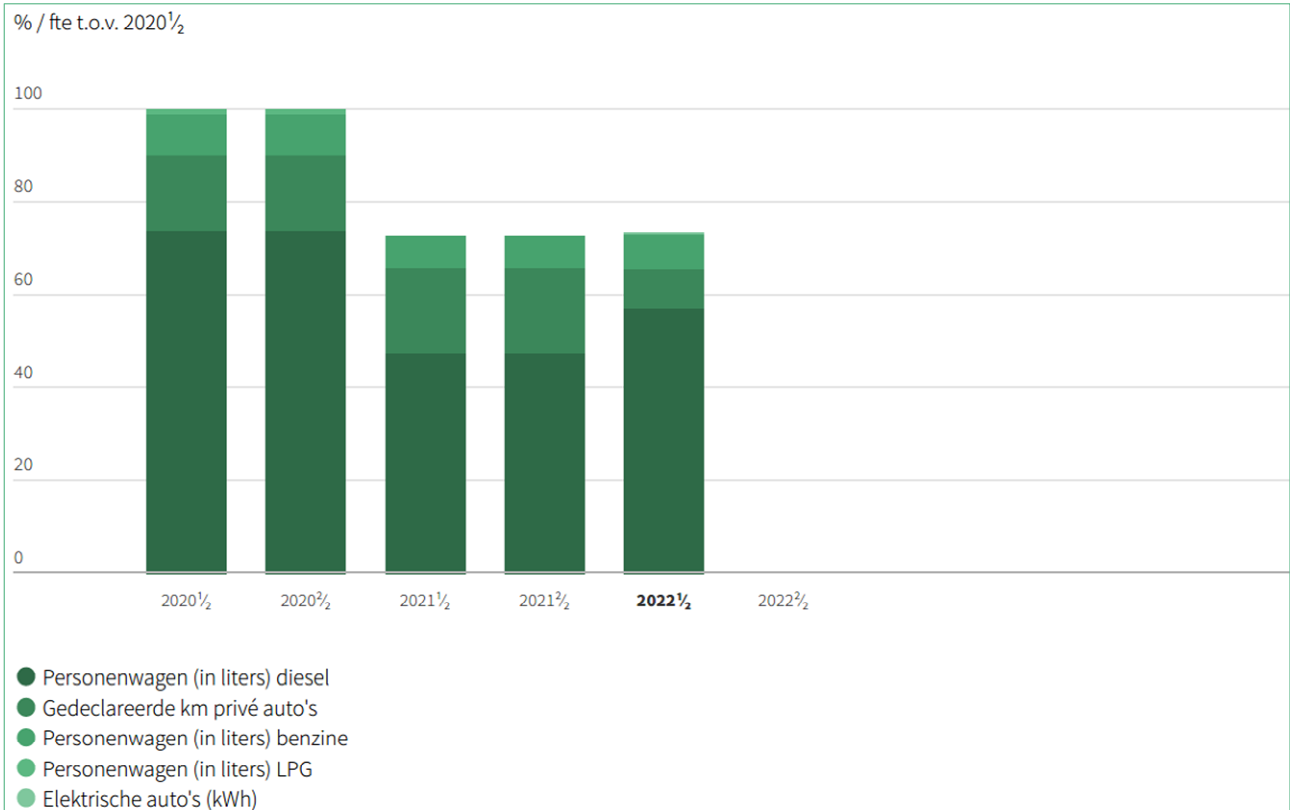
##### **Oorzaakanalyse:**

De oorzaak van het hogere gasverbruik komt doordat in 2021 door COVID-19 nauwelijks evenementen georganiseerd zijn in de evenementenhal. Deze hal wordt met gas verwarmd. In 2022 hebben er wel evenementen plaatsgevonden, waardoor het gasverbruik hoger lag.

##### **Maatregel:**

We zijn ons aan het oriënteren voor een systeem waarmee de hal elektrisch verwarmd kan worden.

**Zakelijk verkeer / personenwagen diesel:**



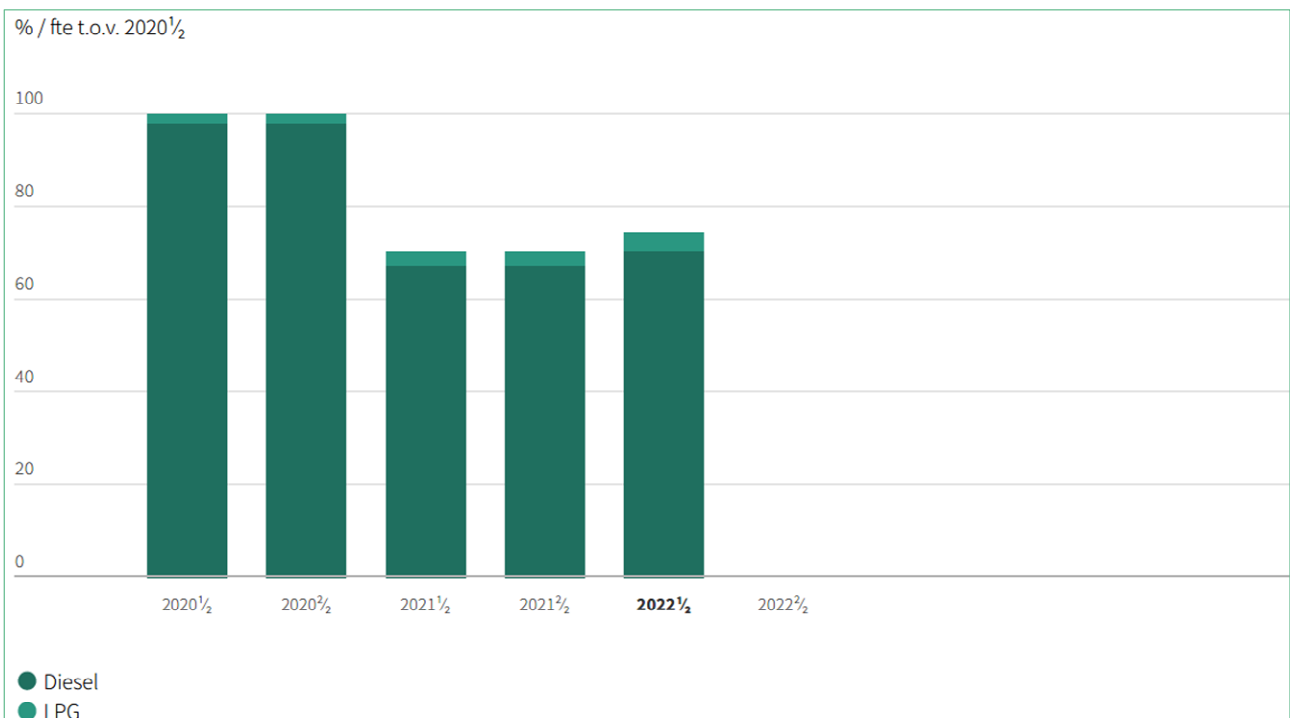
**Oorzaakanalyse:**

De oorzaak van de stijging van het dieselverbruik van personenwagens is het toegenomen aantal medewerkers dat zakelijke kilometers rijdt.

**Maatregelen:**

Auto's tanken met HVO-diesel en het aanschaffen van elektrische personenwagens.

**Mobiele werktuigen / diesel:**



Oorzaakanalyse:

De oorzaak van het toegenomen dieselverbruik van mobiele werktuigen komt doordat er diverse machines op diesel zijn aangeschaft.

Maatregelen:

Machines tanken met HVO-diesel en medewerkers de cursus 'het nieuwe draaien' aanbieden.

Projecten met gunningvoordeel:

Niet van toepassing.

## **5. CONCLUSIE / OORDEEL**

De geformuleerde maatregelen blijken in het eerste halfjaar 2022 effectief te hebben gewerkt. De prognose is dan ook dat de geformuleerde reductiedoelstellingen gerealiseerd zullen worden. Er hoeft hierop niet te worden bijgestuurd.

## **BIJLAGEN / OVERIGE DOCUMENTEN**

1. Milieubarometerrapport 2020(H1), naar scope.
2. Milieubarometerrapport 2020(H1), naar scope, per FTE.
3. Milieubarometerrapport 2021(H1), naar scope.
4. Milieubarometerrapport 2021(H1), naar scope, per FTE.
5. Milieubarometerrapport 2022H1, naar scope.
6. Milieubarometerrapport 2022H1, naar scope, per FTE.