



**PERIODIEKE VOORTGANGSRAPPORTAGE  
ENERGIEMANAGEMENT  
(VOLGENS CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER)**

Evaluatie van periode: 1<sup>e</sup> halfjaar 2023 (2023H1)  
Versiedatum: 23 november 2023



## 1. INLEIDING

Dit document omvat de voortgangsrapportage van Boomkwekerij Ebben B.V. over haar energieprestaties in het eerste halfjaar van 2023 (2023H1).

Boomkwekerij Ebben B.V. communiceert in deze rapportage over haar energiebeleid, de reductiedoelstellingen, de reductiemaatregelen, mogelijkheden voor individuele bijdragen, het huidige energieverbruik en trends binnen het bedrijf en de projecten. Het betreft de emissie-inventaris van scope 1 en 2 gerelateerde CO<sub>2</sub>-emissies (inclusief 'Business Travel'), alsmede de vooruitgang in reductiedoelstellingen, voor het bedrijf en de betreffende projecten.

Voor de totstandkoming worden dezelfde rekenmodellen en aannames gebruikt als van het referentiejaar 2020, waardoor de uitkomsten op de juiste wijze zijn te interpreteren en te evalueren.

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

- Toon Ebben (DGA)
- Tom Evers (Controller)
- Eric Stok (Finance)
- Hein Heurkens (CO<sub>2</sub>-functionaris)
- Menno van Tienen (HR en KAM)
- Tony van der Geld (adviseur Trigade)

## 2. DOELSTELLINGEN CO<sub>2</sub> EMISSIEREDUCTIE 2021 - 2025

Boomkwekerij Ebben B.V. heeft zich ten doel gesteld om haar CO<sub>2</sub>-emissie te reduceren. Concreet zijn de doelstellingen om in 2025 15% minder CO<sub>2</sub> in scope 1 en 78,3% minder CO<sub>2</sub> in scope 2 uit te stoten (elektriciteit: 100% en Business Travel: 0,2%), ten opzichte van het referentiejaar 2020.

Deze doelstellingen zijn met name gericht op het brandstofverbruik (van mobiele werktuigen en zakelijk verkeer) en de inkoop van Nederlandse groene stroom. De kwantitatieve doelen zijn gebaseerd op de CO<sub>2</sub>-Footprint van 2020 en het onderstaande CO<sub>2</sub>-reductieplan.

Reductiedoelstellingen 2021 – 2025							
Scope	Energievorm	2021	2022	2023	2024	2025	Totaal
1	Brandstoffen	3%	3%	3%	3%	3%	15%
2	Elektriciteit en Business Travel	0%	0%	78,2%	0,1%	0%	78,3%

De organisatie heeft ervoor gekozen om het aantal FTE's als maatstaf te nemen. De reden hiervoor is dat met name het werkvolume de hoeveelheid CO<sub>2</sub>-uitstoot beïnvloedt.

### CO<sub>2</sub>-reductieplan:

Reductiedoelstellingen 2021 – 2025					
Maatregelen m.b.t. scope 1	2021	2022	2023	2024	2025
Cursus het nieuwe draaien	1%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
Controle bandenspanning					
Stimuleren carpoolen					
Bewustwording personeel (verbruik / gedrag)					
Inkoopbeleid / vergroening wagenpark	0%	0,5%	1%	1,5%	2%
Toepassen van HVO diesel	0%	0%	1%	2%	4%

Reductiedoelstellingen 2021 – 2025					
Maatregelen m.b.t. scope 2	2021	2022	2023	2024	2025
Stimuleren carpoolen	0%	0%	0,1%	0,1%	0%
Bewustwording bij medewerkers creëren					
Overstap naar 100% Nederlandse groene stroom	0%	0%	100%	0%	0%
Plaatsen van zonnepanelen	-	-	-	-	-
Toepassen van LED-verlichting	-	-	-	-	-

Projectdoelstellingen:

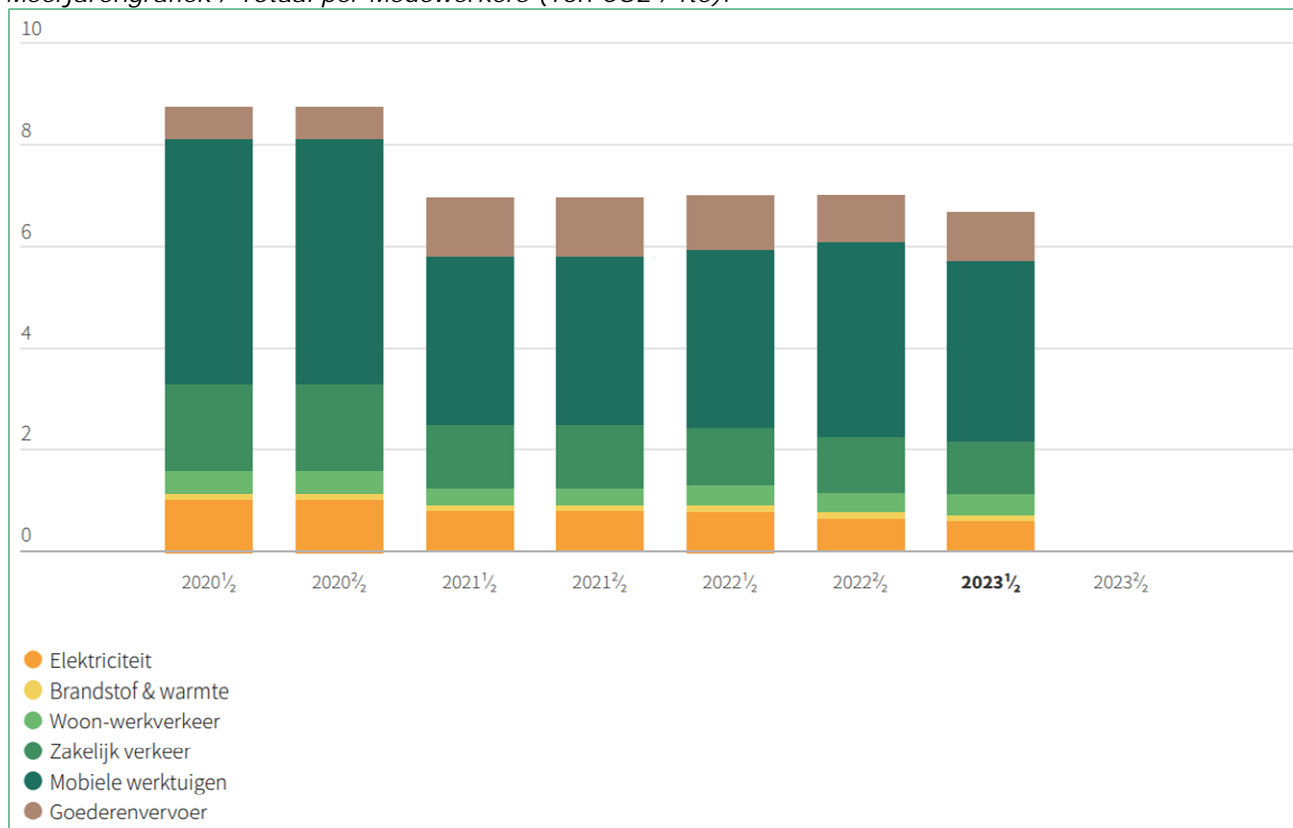
Er zijn geen projecten geweest, die zijn verkregen via aanbestedingen waarbij CO<sub>2</sub>-Prestatieladder een eis was of op andere wijze sprake was van gunningvoordeel.

**3. CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT**

De CO<sub>2</sub>-Footprint is opgesteld met behulp van de milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO<sub>2</sub>-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. De overzichten (naar scope en per FTE) van de energiestromen van Boomkwekerij Ebben B.V. en de bijbehorende CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2020H1 (het referentiejaar) en 2023H1 zijn opgenomen in de volgende documenten:

1. Milieubarometerrapport 2020(H1), naar scope.
2. Milieubarometerrapport 2020(H1), naar scope, per FTE.
3. Milieubarometerrapport 2023H1, naar scope.
4. Milieubarometerrapport 2023H1, naar scope, per FTE.

*Meerjarengrafiek / Totaal per Medewerkers (Ton CO<sub>2</sub> / fte):*



#### 4. ANALYSE / EVALUATIE EERSTE HALFJAAR 2023

##### Scope 1 en 2, directe en indirecte CO<sub>2</sub>-emissie (inclusief Business Travel):

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot per FTE was:

2020H1: 8,36 ton CO<sub>2</sub> / FTE.

2023H1: 6,36 ton CO<sub>2</sub> / FTE.

Dit betekent een reductie van 24% in 2023H1 ten opzichte van 2020H1.

##### Scope 1 brandstoffen:

2020H1: 6,88 ton CO<sub>2</sub> / FTE.

2023H1: 5,33 ton CO<sub>2</sub> / FTE.

Dit betekent een reductie van 22% in 2023H1 ten opzichte van 2020H1.

##### Scope 2 elektriciteit en Business Travel:

2020H1: 1,33 ton CO<sub>2</sub> / FTE.

2023H1: 0,90 kg ton CO<sub>2</sub> / FTE.

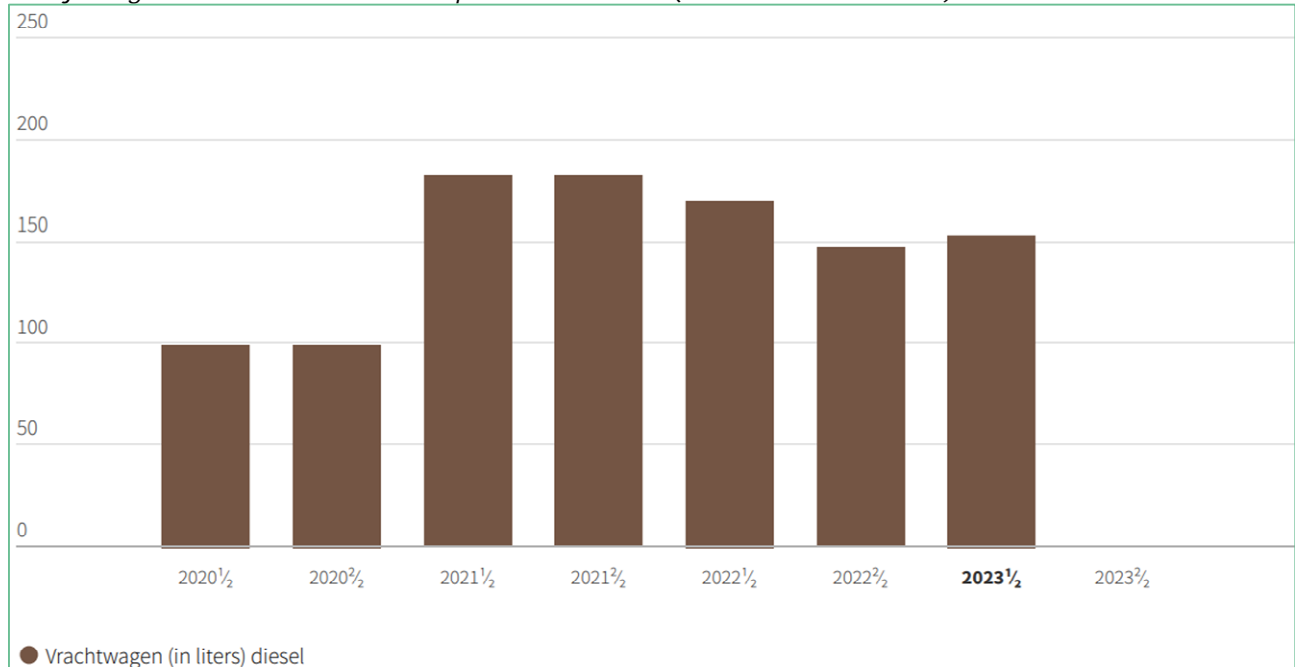
Dit betekent een reductie van 32% in 2023H1 ten opzichte van 2020H1.

De huidige status van de maatregelen is beschreven in het Excel-document "Maatregelenlijst CO<sub>2</sub> Prestatieladder versie 1". Indien van toepassing, zijn in dit document tevens de oorzaak-analyses en mogelijke bijsturings- / vervolgacties opgenomen.

Met deze maatregelen zullen de geformuleerde doelstellingen ruimschoots worden gehaald.

#### **Ontwikkelingen met betrekking tot goederenvervoer:**

*Meerjarengrafiek - Goederenvervoer per Medewerkers (% / fte t.o.v. 2020H1):*



Binnen de organisatie zijn inmiddels vier vrachtwagens aanwezig voor intern/extern transport. Deze vrachtwagens beschikken over Euro 6 motoren.

Getroffen verbetermaatregel: er is een nieuw depot in gebruik genomen, waardoor het transport efficiënter verloopt. Dit betreft zowel de inkomende als de uitgaande goederenstroom.

Nieuwe maatregelen: overwegen om op HVO-diesel te laten rijden en de betrokken chauffeurs de cursus 'het nieuwe rijden' aanbieden.

Projecten met gunningvoordeel:

Niet van toepassing.

## **5. CONCLUSIE / OORDEEL**

De geformuleerde maatregelen blijken in het eerste halfjaar 2023 effectief te hebben gewerkt. De prognose is dan ook dat de geformuleerde reductiedoelstellingen gerealiseerd zullen worden, mits er Nederlandse groene stroom ingekocht gaat worden. Er hoeft hierop niet te worden bijgestuurd.

## **BIJLAGEN / OVERIGE DOCUMENTEN**

1. Milieubarometerrapport 2020(H1), naar scope.
2. Milieubarometerrapport 2020(H1), naar scope, per FTE.
3. Milieubarometerrapport 2023H1, naar scope.
4. Milieubarometerrapport 2023H1, naar scope, per FTE.