

DE DUURZAME PRAATJES

Ons energiebeleid

Sinds 2021 is Ebbenhout B.V. actief om de footprint in kaart te brengen als doel dit te reduceren. Deze reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO₂-footprint prestatieladder 3.1. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Energieverbruik 2021-1

Ieder jaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO₂-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld om vastgestelde reductie hoeveelheden te behalen. Zo is in het jaar 2021-1 in totaal voor 757,4 ton aan CO₂ uitgestoten waarvan 652,27 ton CO₂ in scope 1 en 83,42 ton CO₂ in scope 2.

Scope 1	Omvang	Eenheid	Emissiefactor	Ton CO ₂
Aardgas	6.321,00	m ³	1,884	11,91
Diesel - Wagenpark	25.283,91	liter	3,262	82,48
Diesel - Transport	34.330,38	liter	3,262	111,99
Diesel - Materieel/machines	129.713,10	liter	3,262	432,12
Benzine - Wagenpark	5.983,21	liter	2,884	17,26
Benzine - Materieel/machines	196,54	liter	2,884	0,57
LPG	2.752,94	liter	1,798	4,95
Totaal scope 1				652,27
Scope 2	Omvang	Eenheid	Emissiefactor	Ton CO ₂
Elektriciteitsverbruik - Grijs stroom	150.027,00	kWh	0,556	83,42
Totaal scope 2				83,42
Business travel	Omvang	Eenheid	Emissiefactor	Ton CO ₂
Zakelijk vervoer - Gedeclareerde kilometers (we/we)	111.376,00	km	0,195	21,72
Totaal BT				21,72
Totale CO₂-footprint				754,4

Tabel 1: CO₂-footprint 2021

Scope 1 en 2 doelstellingen

Ebbenhout B.V. wil in 2025 ten opzichte van 2020 27,7% minder CO₂ uitstoten.

- ✓ Deze doelstelling is gerelateerd aan de behaalde omzet en het aantal fte.

DE DUURZAME PRAATJES

Belangrijkste CO₂-Maatregelen

Vanaf 2021 hebben wij als doel om bijvoorbeeld te investeren in de volgende maatregelen:

- ✓ Zonwerende folie plaatsen
- ✓ Inkoopbeleid schrijven voor personenauto's en bestelwagens (visie wagenpark)
- ✓ Elektrische auto's bij vervanging
- ✓ Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto/machine
- ✓ Toepassen van biodiesel uit afgewerkte oliën (HVO)
- ✓ Terugkoppeling rijgedrag werknemers
- ✓ Plaatsen van laadpalen voor elektrische auto's
- ✓ Bij inkoop vrachtwagens -> Euro 5 of 6 motoren
- ✓ Inkoopbeleid schrijven voor heftrucks
- ✓ Cursus 'Het Nieuwe Draaien'
- ✓ LED verlichting toepassen bij vervangen reguliere verlichting (oude loods)
- ✓ Overstap naar 100% Nederlandse groene stroom
- ✓ Presentatie CO₂ beleid

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of in ieder geval 2 maandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!