

CO₂-Prestatieladder – 2023

Ons energiebeleid

Sinds 2021 is Boomkwekerij Ebben B.V. actief om de footprint in kaart te brengen als doel dit te reduceren. Deze reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO₂-Prestatieladder 3.1. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Energieverbruik 2023

Ieder jaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO₂-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er maatregelen en doelstellingen worden opgesteld om vastgestelde reductie hoeveelheden te behalen. Zo is in 2023 in totaal voor 1639 ton aan CO₂ uitgestoten, waarvan 1310 ton CO₂ in scope 1 en 330 ton CO₂ in scope 2. Dat staat gelijk aan de CO₂ opname van bijna 75.000 bomen.

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	15.250 m ³	2,08 kg CO ₂ / m ³	31,7 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	1.323 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	3,73 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	69.589 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	227 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	247.251 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	805 ton CO ₂
LPG	Mobiele werktuigen	4.032 liter	1,80 kg CO ₂ / liter	7,27 ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	72.281 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	235 ton CO ₂
			Subtotaal	1.310 ton CO₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	365.410 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	167 ton CO ₂
Elektrische auto's (laden op de zaak)	Zakelijk verkeer	2.013 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	0,918 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	839.625 km	0,193 kg CO ₂ / km	162 ton CO ₂
			Subtotaal	330 ton CO₂
CO₂ Scope 3 verborgen			CO₂-uitstoot	1.639 ton CO₂

Scope 1 en 2 doelstellingen

Boomkwekerij Ebben B.V. wil in 2025 ten opzichte van 2020 27,7% minder CO₂ uitstoten.

- ✓ Deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal FTE's:
- ✓ Dus van een uitstoot die gelijkstaat aan de opname van CO₂ door 0,76 bomen per FTE naar 0,56 bomen per FTE

Belangrijkste CO₂-Maatregelen en de voortgang hierop

✓ Zonwerende folie plaatsen	100% gerealiseerd
✓ Inkoopbeleid schrijven voor personenauto's en bestelwagens (visie wagenpark)	50% gerealiseerd
✓ Elektrische auto's bij vervanging	Doorlopend
✓ Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto/machine	Doorlopend
✓ Toepassen van biodiesel uit afgewerkte oliën (HVO)	Doorgeschoven naar 2025
✓ Terugkoppeling rijgedrag werknemers	Planning: begin 2025 gerealiseerd
✓ Plaatsen van laadpalen voor elektrische auto's	100% gerealiseerd
✓ Bij inkoop vrachtwagens -> Euro 6 motoren	100% gerealiseerd
✓ Heftrucks waar mogelijk vervangen voor elektrisch	100% gerealiseerd
✓ Cursus 'Het Nieuwe Draaien'	Doorgeschoven naar 2025
✓ LED verlichting toepassen bij vervangen reguliere verlichting (oude loods)	100% gerealiseerd
✓ Overstap naar 100% Nederlandse groene stroom	Doorgeschoven naar 2025
✓ Presentatie CO ₂ beleid	Doorlopend

Voortgang maatregelen en doelen

Uit de voortgangsrapportages, die zijn gepubliceerd op onze website, blijkt dat de geformuleerde (tussentijdse) reductiedoelstellingen op Scope 1 zijn gerealiseerd. Op Scope 2 is er reductie gerealiseerd, maar zal de grootste besparing komen zodra er zonnepanelen geïnstalleerd kunnen worden. De reeds uitgevoerde maatregelen blijken effectief te hebben gewerkt.

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of in ieder geval tweemaandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!