

CO₂-Prestatieladder – 2023 1^e halfjaar

Ons energiebeleid

Sinds 2021 is Boomkwekerij Ebben B.V. actief om de footprint in kaart te brengen als doel dit te reduceren. Deze reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO₂-Prestatieladder 3.1. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Energieverbruik 1^e half jaar 2023

Ieder jaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO₂-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er maatregelen en doelstellingen worden opgesteld om vastgestelde reductie hoeveelheden te behalen. Zo is in het eerste half jaar van 2023 in totaal voor 788 ton aan CO₂ uitgestoten, waarvan 676 ton CO₂ in scope 1 en 112 ton CO₂ in scope 2.

CO ₂ -footprint Boomkwekerij Ebben 2023				
	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	7.862 m ³	2,08 kg CO ₂ / m ³	16,3 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	6.852 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	19,3 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	23.756 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	77,3 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	133.850 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	436 ton CO ₂
LPG	Mobiele werktuigen	4.228 liter	1,80 kg CO ₂ / liter	7,62 ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	36.865 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	120 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	676 ton CO₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	170.554 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	77,8 ton CO ₂
Elektrische auto's (laden op de zaak)	Zakelijk verkeer	4.830 kWh	0,456 kg CO ₂ / kWh	2,20 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	164.741 km	0,193 kg CO ₂ / km	31,8 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	112 ton CO₂
			CO₂-uitstoot	788ton CO₂
CO₂ Scope 3				
Personenwagen (km)	Woon-werkverkeer	252.456 km	0,193 kg CO ₂ / km	48,7 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	48,7 ton CO₂

Scope 1 en 2 doelstellingen

Boomkwekerij Ebben B.V. wil in 2025 ten opzichte van 2020 27,7% minder CO₂ uitstoten.

- ✓ Deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal FTE's.

Belangrijkste CO₂-Maatregelen

Vanaf 2021 hebben wij als doel om bijvoorbeeld te investeren in de volgende maatregelen:

- ✓ Zonwerende folie plaatsen
- ✓ Inkoopbeleid schrijven voor personenauto's en bestelwagens (visie wagenpark)
- ✓ Elektrische auto's bij vervanging
- ✓ Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto/machine
- ✓ Toepassen van biodiesel uit afgewerkte oliën (HVO)
- ✓ Terugkoppeling rijgedrag werknemers
- ✓ Plaatsen van laadpalen voor elektrische auto's
- ✓ Bij inkoop vrachtwagens -> Euro 5 of 6 motoren
- ✓ Inkoopbeleid schrijven voor heftrucks
- ✓ Cursus 'Het Nieuwe Draaien'

- ✓ LED verlichting toepassen bij vervangen reguliere verlichting (oude loods)
- ✓ Overstap naar 100% Nederlandse groene stroom
- ✓ Presentatie CO₂ beleid

Voortgang maatregelen en doelen

Uit de voortgangsrapportages, die zijn gepubliceerd op onze website, blijkt dat de geformuleerde (tussentijdse) reductiedoelstellingen ruimschoots zijn gerealiseerd.

De reeds uitgevoerde maatregelen blijken effectief te hebben gewerkt.

De prognose is dan ook dat de geformuleerde reductiedoelstellingen voor 2023 / 2025 gerealiseerd zullen worden, mits er Nederlandse groene stroom wordt ingekocht.

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot.

Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden een essentieel punt om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ Bandenspanning kan tevens een belangrijk onderdeel zijn om brandstof te besparen. Controleer daarom maandelijks of in ieder geval tweemaandelijks of de bandenspanningen nog kloppend zijn.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!