



Milieubarometer

Rapport 2022 1^e halfjaar

Boomkwekerij Ebben

Samengesteld op 21-11-2022

Voorwoord

Dit rapport presenteert de CO₂-footprint en andere CO₂-relevante uitkomsten van de Milieubarometer van Boomkwekerij Ebben.

De CO₂-footprint voldoet aan de eisen van SKAO voor CO₂-Prestatieladder niveau 3. De CO₂-footprint omvat Scope 1 plus scope 2 & Business Travel. De CO₂-emissiefactoren komen overeen met de factoren van CO₂-emissiefactoren.nl.

In het hoofdstuk doelen analyseren we onze CO₂-reductiedoelen.

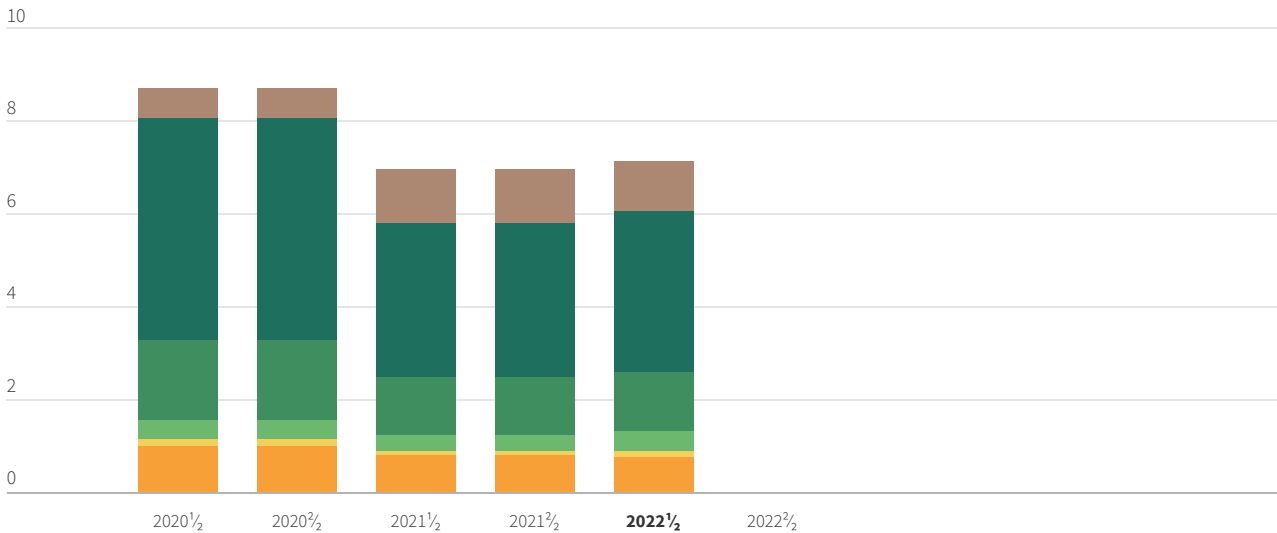
Inhoudsopgave

CO₂	3
Totaal	3
CO₂-footprint	4
CO ₂ -Prestatieladder	4
Kengetallen	5

CO₂

Meerjarengrafiek - Totaal per Medewerkers

Ton CO₂ / fte



- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Water & afvalwater
- Woon-werkverkeer
- Zakelijk verkeer
- Mobiele werktuigen
- Goederenvervoer

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval wordt in de Milieubarometer geen CO₂-uitstoot toegerekend.

Indien de CO₂-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO₂-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.

Deze grafiek is berekend per Medewerkers zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere bedrijven.

CO₂-footprint

Per fte - conform CO₂-Prestatieladder 1^e halfjaar

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	63,7 m ³ / fte	2,09 kg CO ₂ / m ³	0,133 ton CO ₂ / fte
Propaan	Brandstof & warmte	0 liter / fte	1,73 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂ / fte
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	59,4 liter / fte	2,78 kg CO ₂ / liter	0,165 ton CO ₂ / fte
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	288 liter / fte	3,26 kg CO ₂ / liter	0,941 ton CO ₂ / fte
Personenwagen (in liters) LPG	Zakelijk verkeer	0 liter / fte	1,80 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂ / fte
Diesel	Mobiele werktuigen	1.062 liter / fte	3,26 kg CO ₂ / liter	3,46 ton CO ₂ / fte
LPG	Mobiele werktuigen	18,7 liter / fte	1,80 kg CO ₂ / liter	0,0337 ton CO ₂ / fte
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	329 liter / fte	3,26 kg CO ₂ / liter	1,07 ton CO ₂ / fte
<i>Subtotaal</i>				5,81 ton CO ₂ / fte
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	0 kWh / fte	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂ / fte
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	1.545 kWh / fte	0,523 kg CO ₂ / kWh	0,808 ton CO ₂ / fte
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	0 kWh / fte	-0,523 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂ / fte
Elektrische auto's (kWh)	Zakelijk verkeer	27,6 kWh / fte	0,523 kg CO ₂ / kWh	0,0144 ton CO ₂ / fte
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	798 km / fte	0,193 kg CO ₂ / km	0,154 ton CO ₂ / fte
<i>Subtotaal</i>				0,976 ton CO ₂ / fte
CO₂-uitstoot				6,79ton CO₂ / fte
CO₂ Scope 3				
Openbaar vervoer mix	Woon-werkverkeer	0 personenkm / fte	0,0150 kg CO ₂ / personenkm	0 ton CO ₂ / fte
Fiets en lopen	Woon-werkverkeer	0 km / fte	0 kg CO ₂ / km	0 ton CO ₂ / fte
Personenwagen in km	Woon-werkverkeer	2.147 km / fte	0,195 kg CO ₂ / km	0,419 ton CO ₂ / fte
<i>Subtotaal</i>				0,419 ton CO ₂ / fte

Deze CO₂-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2 & Business Travel (uit scope 3)
- Overige scope 3 items (indien meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten.

Kengetallen

		2020½	2020¾	2021½	2021¾	2022½	2022¾
Elektriciteit bedrijfspand							
Percentage nacht- of dalverbruik elektriciteit	%	40,5	40,5	36,0	36,0	0	
Elektriciteitsverbruik (informatieplicht)	kWh	161.907	161.907	165.146	165.146	182.305	0
Elektriciteitsverbruik per Productieomvang	kWh/Eenheden						
Brandstof & warmte & koude							
Aardgas eq.verbruik (informatieplicht)	m3 gas eq.	6.356	6.356	5.190	5.190	7.514	0
Brandstofverbruik totaal per Productieomvang	m3 gas eq./Eenheden						
Energie voor verwarming per gebouwinhoud	m3 gas eq./m3	0,0467	0,0467	0,0381	0,0381	0,0552	0
Energie voor verwarming per Productieomvang	m3 gas eq./Eenheden						
Water & afvalwater							
Drinkwaterverbruik per medewerker	m3/fte			0,639	0,639		
Waterverbruik per Productieomvang	liter/Eenheden						
Afval							
Afvalscheiding	%			51,4	51,4		
Afval per medewerker	kg/fte			94,5	94,5		
Gevaarlijk afval per medewerker	kg/fte			0	0		
Vervoer							
Brandstof mobiele werktuigen per buitenmedewerker	liter diesel eq./fte	1.479	1.479	1.021	1.021	1.075	
Brandstof mobiele werktuigen per Productieomvang	lt diesel eq./Eenheden						
Brandstof goederenvervoer (op de weg) per Productieomvang	lt diesel eq./Eenheden						
CO2 en Compensatie							
Totale CO2 emissie vertaald naar autokilometer	Rondjes om de evenaar	96,9	96,9	97,6	97,6	110	0
m2 zonnecellen ter compensatie CO2 emissie	m2	8.731	8.731	8.794	8.794	10.420	0

Kengetallen vertalen jaargegevens zoals totaal elektriciteitsverbruik naar meer begrijpelijke getallen zoals kWh/m2 vloeroppervlak of afvalscheidingspercentage. Kengetallen vormen een aanvulling op de milieugrafiek en CO2-footprint. Ze bieden andere invalshoeken om de ontwikkelingen te analyseren. Kengetallen maken het mogelijk uitkomsten te corrigeren voor groei of krimp en uitkomsten met een branchegemiddelde te vergelijken.



DE WERKPLAATS VOOR DUURZAAM ONDERNEMEN

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen. Zij vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Stimular wil de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen, onder andere op stimular.nl/doe-het-zelf. Doel is dat ondernemers en managers weten wat hun grootste impact op duurzaamheid is en hoe ze deze impact kunnen verlagen.